

# EU-milliarder kan give danske rådgivere luft under vingerne



Adm. direktør Lars Bentzen startede NTU International med hovedsæde i Aalborg i 2007. I dag holder han og de 40 ansatte i Nordjylland styr på mere end 100 medarbejdere ude i verden. De arbejder med opgaver i 160 lande.

(Arkivfoto: Mette Nielsen)



Af **Peter Kargaard**

15. december 2021 10:00

EU har fremlagt en ny global investeringsstrategi for infrastruktur til svimlende 300 mia. euro eller 2.235 mia. kr.

EU-formand Ursula von der Leyen kaldte ved et efterfølgende pressemøde initiativet for et direkte modsvar til Kinas otte år gamle belt & road-initiativ. Og til dels også til præsident Bidens store infrastrukturplan.

Det giver ifølge flere danske rådgivervirksomheder nye muligheder, ikke mindst på områder, hvor erfaringen i forvejen er stor, nemlig med store internationale infrastruktur- og energiprojekter og den grønne omstilling.

- Initiativet kan blive til gavn for flere end blot de største rådgivervirksomheder. Der er en række ingeniørvirksomheder med internationale profiler, eksempelvis NTU International i Aalborg eller Nordiq Group, der har oplagte kompetencer, som kunne blive bragt i spil, siger adm. direktør hos Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Henrik Garver, til Licitationen - Byggeriets Dagblad.

Han understreger, at det i høj grad handler om, hvordan den konkrete model bliver for de helt specielle projekter.

- Jeg er ikke i tvivl om, at både transparens, IPR, det vil sige intellektuelle rettigheder, og kompetencer inden for grøn infrastruktur vil være af langt større betydning for udviklingen af EU-initiativet, end jeg kan se det i belt and road-initiativet, siger Henrik Garver.

### **Langsigtet strategi**

Hos Aalborg-baserede NTU, der med mere end 140 medarbejdere og projekter i 160 lande udelukkende arbejder internationalt, siger adm. direktør Lars Bentzen, at netop know-how, overblik og viden om koordinering og projektstyring er det, Danmark skal leve af i fremtiden.

- Jeg er rigtig glad for EUs initiativ, som også taler ind i det, vi har arbejdet med i mange år, nemlig ikke kun at bygge veje i den 3. Verden, for eksempel. Det er kineserne meget bedre til, men at tænke langsigtet og være med til at opbygge institutionerne og strukturerne, der sikrer vedligehold, drift samt vækst og velstand på længere sigt. Og i samarbejde med de store udviklingsbanker, fonde, FN og Verdensbanken at opbygge, hvad der svarer til det danske Vejdirektorat, siger han til Licitationen.

### **Tænk i brugbarhed**

For Lars Bentzen er der afgørende, at danske rådgivere ikke bliver forblændet af den nyeste teknologi og den teknisk mest optimale løsning, men derimod tænker brugbarhed og lavpraktisk relevans for lokalbefolkningen ind, "i lande, der ofte både skal komme sig over pandemier, sult, fattigdom og krige", som han formulerer det.

- Man kan komme til at betale dyre lærepenge, hvis man ikke tænker i den fremtidige drift og vedligehold. Man skal aldrig glemme hvor man er, og med virkelig dygtige folk ude i verden kan vi påtage os rollen som koordinator i projekter med en kontraktsum på trecifrede millionbeløb, siger han.

### **Højere standarder**

Søren Adamsen, som er markedsdirektør for Cowis internationale forretning, siger til Licitationen, at hans virksomhed altid har været glad for at arbejde med EU.

- Vi har igennem årene arbejdet på mange projekter enten direkte med europæiske institutioner eller finansieret af EU-midler. Det har været opgaver, vi har været glade for at løse - ikke mindst fordi at EU er en kunde, som vi kender godt, og hvor betingelserne har været fornuftige. Det er godt at se, at man nu proaktivt vil investere i infrastruktur, både i og udenfor EU, med høje standarder for miljø og klima, siger han.

På kort sigt er det imidlertid svært at sige, hvor meget EU-pakken kommer til at betyde for virksomheder som Cowi, da det afhænger af, hvornår den rammer markedet, mener han.

- Men midlerne kommer helt sikkert til at give os gode muligheder for at byde ind på spændende infrastrukturprojekter, som samtidig stemmer overens med vores værdier og ønske om at bidrage til en bæredygtig fremtid.

Også hos Foreningen af Rådgivende Ingeniører er direktør Henrik Garver sikker på, at især på infrastruktur og energiforsyning er EU og Danmark med helt fremme.

- I forhold til klimasikring, byudvikling og byplanlægning har danske rådgivere kompetencer i verdensklasse - i forhold til klimasikring i skarp konkurrence med vores hollandske kolleger. Her venter jeg at se Danmark sætte en global dagsorden, siger Henrik Garver.