

# Fire store ordrer til Aalborg-ingeniører

**RÅDGIVNING:** NTU International har vundet licitationer for 80 mio. kr. i fjerne lande

Af Flemming Junker

flemming.junker@nordjyske.dk

**AALBORG:** Det rådgivende ingeniørfirma NTU International A/S har ganske vist hovedsæde på havnefronten i Aalborg, men arbejdet strækker sig langt ud over Nordjyllands grænser.

Siden stiftelsen af firmaet for 10 år siden har man således arbejdet i flere end 100 lande verden over, og der er netop hentet fire nye storordrer hjem fra udlandet.

Ordrene ventes at skabe behov for yderligere ansættelser både i år og næste år i Aalborg, hvor NTU International i forvejen har 30 ansatte.

Desuden er der udstationeret 110 eksperter rundt om i verden på NTU's projekter. NTU har endvidere faste kontorer i København, Bruxelles, Warszawa, Minsk, Addis Abeba og Lusaka, oplyser administrerende direktør Lars Bentzen fra ingeniørfirmaet, der især arbejder med infrastrukturudvikling i 3. verdenslande og udviklingslande.

## Sat pris på kvalitet

De fire nye ordrer med en samlet rådgivningssum på over 80 millioner kroner og flere end 117.000 konsulenttimer, kommer da også fra Zambia, Kenya, Malawi og Papua Ny Guinea, og ordrene vækker stor glæde på kontoret i Aalborg:

- Vi er meget glade for, at der i de licitationer, som vi har vundet, er sat megen pris på vor kvalitet og tidligere projekter, da vi også i disse projektkonkurrencer er mødt med konkurrenter, der har signifikant lavere priser, siger Lars Bentzen.

Hans udsagn uddybes af Emina Kapetanovic, der er head of implementation unit



NTU International har hovedsæde her på havnefronten i Aalborg, nærmere bestemt i den nærmeste bygning.

i firmaet:

- Et fælles træk ved alle fire projekter var, at vore tilbud var blandt de dyreste – men

vi leverede bedst på kvalitet, referencer, kompetencer og vort unikke udviklede projekt- og kvalitetsstyringssystem.

stem.

Der er tale om fire meget forskellige infrastrukturprojekter.



Lars Bentzen glæder sig over, at NTU vandt de fire licitationer, selv om konkurrenterne bød ind med betydeligt lavere priser.

Således skal NTU lede moderniseringen af de internationale lufthavne i Lilongwe og Blantyre i Malawi, mens

Papa Ny Guinea skal have udskiftet 27 af landets broer. Det er der også god brug for.

man i Zambia skal introducere landet til integreret klimaplanlægning.

I Zambia begynder man arbejdet i vejsektoren, der er særligt udsat for et stadigt mere ekstremt klima, hvor hyppige oversvømmelser og tørke har store konsekvenser.

Den tredje af de nye ordrer kommer fra Kenya, hvor NTU skal hjælpe myndighederne med at forbedre ledelse, planlægning og tekniske kompetencer inden for landets transport og byudvikling.

Formålet med projektet er blandt andet at udvikle et mere effektivt og sikkert transport- og byplanlægningssystem, som også skal være med til at omdanne hovedstaden Nairobi mere i retning som smart city med formindsket belastning på lokalmiljø og klima til følge.

Endelig er der indløbet af ordre fra Papua Ny Guinea, hvor NTU skal udføre omfattende planlægning i forbindelse med fjernelsen af flere af landets gamle og usikre broer, som i stedet skal erstattes af 27 nye broforbindelser.

NTU, der sidste år nåede en rådgiveromsætning på 131 millioner kroner og gennem de seneste 10 år har gennemført flere end 150 større projekter, har udsigt til at få udvidet de fire nævnte projekter:

- Der ligger optioner for udvidelse af ydelserne med yderligere cirka 80 millioner kroner, hvilket gør kontrakterne meget attraktive, konstaterer Lars Bentzen.



+45 70 25 35 11

**AVAS**

Vi holder hvad vi løfter

www.avas.dk